

- TVIRTINU:
Lietuvos žurnalistų
autoklubo prezidentas
Valdas Valiukevičius
2021 m. balandžio 19 d.

XXVI TARPTAUTINIS „PRESS RALIS”

PAPILDOMI NUOSTATAI

I. PROGRAMA

Paraiškų priėmimo pradžia

Nuo 2021 m. balandžio 1 d. : <https://bit.ly/PressRally2021>

Paraiškų priėmimo pabaiga

2021 m. gegužės 10 d. 17.00 val.

Teikusių paraiškas dalyvių sąrašo publikavimas

Dalyvių sąrašas skelbiamas nuo 2021 m. birželio 24 d., 10 val., www.pressauto.lt

Starto tvarkos paskelbimas

2021 m. gegužės 24 d. 10.00 val., www.pressauto.lt

Administracinė ir techninė komisija

2021 m. gegužės 27 d. nuo 19.00 iki 21.30 val. ir gegužės 28 d. 07.00 - 09.00 „Best Drive“autocentre.

Susipažinimas su trasa

Susipažinti su trasa leidžiama tik pėsčiomis, važiuojant dviračiu, arba paspirtuku. Susipažinti su trasa važiuojant automobiliu draudžiama. Dalyviams, pažeidusiems šį reikalavimą, nebus leidžiama startuoti ralyje arba bus skiriama bauda, nurodyta šių nuostatų 11.3 p.

Dalyvių susirinkimas

Dalyvių susirinkimas dėl „Continental“ rato vyks 2021 m. gegužės 28 d. 9.30 val. „Best Drive“ centre.

Ralio startas

Ralio startas – 2021 m. gegužės 28 d. 10.00 val., „Best Drive“ centre.

Ralio finišas

Ralio finišas – 2021 m. gegužės 29 d. 16:00 val., Klaipėdoje, Kruizinių laivų terminale.

Rezultatų publikavimas

Preliminarūs ralio rezultatai skelbiami 2021 m. gegužės 29 d. 19.30 val., „Atostogų parke“.

Oficialių rezultatų paskelbimas

Oficialūs ralio rezultatai skelbiami 2021 m. gegužės 29 d. 20.00 val., „Atostogų parke“.

Varžybų uždarymas – 2021 m. gegužės 29 d. 21.00. val., „Atostogų parke“.

Oficiali varžybų lenta ir Ralio štabas

Vieta

„Atostogų parkas“

Data

2021 m. gegužės 28 d. 18.30–22.00 val.

2021 m. gegužės 29 d. 8.30–21.00 val.

Kontaktai

Varžybų vadovas +370 614 81 141, vyr. sekretorė +370 686 85146

II. ORGANIZACIJA

2.1. Ralio pavadinimas – XXVI Tarptautinis Press ralis.

2.2 Ralio organizatorius – Lietuvos žurnalistų autoklubas, Paukščių tako g.53, Didžioji Riešė, Vilniaus raj, tel. +370 659 11 055

2.3. Organizacinis komitetas:

Valdas Valiukevičius – Lietuvos žurnalistų autoklubo prezidentas, organizacinio komiteto pirmininkas

Vitoldas Milius – varžybų Saugos vadovas, tel. +37065900555

Roma Balienė – stovyklos viršininkė, tel. +370 698 82 739

Dina Sergijenko – komunikacijos vadovė, tel. +370 655 45565

2.4. Oficialūs ralio asmenys:

Varžybų komisaras / varžybų vadovas – Donatas Liesis, tel. +370 614 81 141

Varžybų direktorius – Valdas Valiukevičius, tel. +370 659 11 055

2.5. Oficialių asmenų apranga:

- 2.5.1. Kontrolės postų vyresniųjų teisėjų – mėlyna liemenė ir identifikacijos kortelė
- 2.5.2. Kontrolės postų teisėjų – salotinė arba oranžinė liemenė ir identifikacijos kortelė
- 2.5.3. Saugumo teisėjų – raudona liemenė ir identifikacijos kortelė

III. BENDROSIOS SĄLYGOS

3.1. Tai oficialios automobilių mėgėjų ralio varžybos, vykstančios Lietuvos keliais, įtrauktos į Lietuvos žurnalistų autoklubo ir Lietuvos sporto renginių sąrašą.

3.2. Varžybos rengiamos vadovaujantis:

- Lietuvos automobilių sporto kodeksu;
- 2021 m. Lietuvos autorinio čempionato taisyklėmis;
- šiais papildomais nuostatais;
- Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis.

3.3 Pirmas vairuotojas privalo būti žurnalistas.

IV. RALIO SPECIFIKACIJA

4.1. Bendras trasos ilgis	apie 450 km (gali būti tikslinama)
Specialių ruožų skaičius	20 (gali būti tikslinama)
Bendras specialių ruožų ilgis	60 km (gali būti tikslinama)
Ratų skaičius	2
Sekcijų skaičius	4
Specialių ruožų danga	asfaltas

4.2. Papildomos rungtys: slalomas, specialūs ruožai uždaroje trasose.

4.3. Trasoje gali būti slaptų kontrolės punktų.

V. AUTOMOBILIAI IR PADANGOS

5.1. Varžybose leidžiama dalyvauti su standartiniais gamykliniais ar sportiniais automobiliais (techniškai tvarkingais, turinčiais transporto priemonės savininkų civilinės atsakomybės draudimą ir galiojantį techninės apžiūros taloną).

5.2. Automobiliai skirstomi į klases:

I klasė – iki 2 000 cm³;

II klasė – iki 3 000 cm³;

III klasė – virš 3 000 cm³;

IV klasė – virš 5000 cm³;

Turbodyzeliniai automobiliai jungiami prie kitų klasių pagal darbinį tūrį, netaikant koeficiento;

Benzininiam automobiliams su turbokompresoriumi taikomas 1,7 koeficientas.

5.3. Ralyje gali startuoti ir turistinės grupės dalyviai, kurie vadovaujasi VI punkto reikalavimais. Taip pat šioje grupėje startuoja ir klasikiniai automobiliai. Tai – automobiliai, pagaminti iki 1992 metų sausio 1 dienos.

5.4. Ralyje startuoja **Sport** grupė, kurioje gali varžytis ne žurnalistai. Jų automobiliai skirstomi į klases pagal punktą 5.2.

5.5. Esant mažiau nei 4 automobiliams klasėje, varžybų komisaro sprendimu, jie jungiami prie aukštesnės klasės arba varžosi tik bendroje įskaitoje.

5.6. Dalyviai gali registruotis tik vienoje klasėje.

5.7. Leidžiama naudoti tik sertifikuotas kelioninio tipo padangas, skirtas naudoti Europos keliuose vasaros sezono metu (ant padangų turi būti ženklas E su šalies homologacijos kodu).

VI. REGISTRACIJA

6.1. Galutinė paraiškų priėmimo data – 2021 m. gegužės 10 d. 17.00 val.

Online: <https://bit.ly/PressRally2021>

6.2. Starto mokesčiai mokami tik po to, kai Ralio organizatoriai gegužės 10 dieną patvirtina ekipažo dalyvavimą, t.y. gegužės 10 – 17 dienomis. Gegužės 21 skelbiamas galutinis dalyvių sąrašas bei visi dalyviai informuojami asmeniškai.

6.3. Organizatoriai neregistruoja ekipažo, jeigu jų nuomone, ekipažo meistriškumas, arba automobilio tinkamumas, neatitinka ralio lygmens. Organizatoriai pasilieka teisę nekomentuoti atsisakymo registruoti priežasčių.

6.4. Komandinės paraiškos teikiamos iki 2021 m. Gegužės 28 d. 7.00- 9.00 val.

6.5. Dalyvių skaičius ribojamas iki 70 ekipažų. Atskiru organizatorių sprendimu šis skaičius gali būti keičiamas.

6.6. Dalyviai privalo atvykti į mandatinę komisiją jiems nustatytu laiku (neatvykus nustatytu laiku, skiriama 10 eurų bauda už kiekvieną pavėluotą minutę).

6.7. Administracinė komisija dirba 2021 m. gegužės 27 d. Nuo 19 iki 21.30 val ir gegužės 28 d. nuo 07.00 iki 9.00 val. „Litexpo“.

6.8. Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovas arba narys privalo asmeniškai atvykti ir pateikti registracijai reikalingus galiojančius dokumentus, jei jie nebuvo pateikti elektroninės paraiškos pildymo metu:

- žurnalisto galiojantį pažymėjimą (Press grupėje pirmiems vairuotojams);
- vairuotojo pažymėjimą (išskyrus antrus vairuotojus, kuriems varžybų komisaro sprendimu gali būti padaryta išimtis).

6.9. Dokumentų patikrinimo metu ekipažo atstovui arba vienam iš narių išduodamas startinių numerių, privalomos organizatoriaus reklamos ir ralio lipdukų komplektas bei kt. dokumentai.

6.10. Techninė komisija dirba 2021 m. gegužės 27 d. nuo 19.00 iki 21.30 val. ir gegužės 28 dieną nuo 07.00 iki 09.00 „Litexpo“.

6.10.1 Techninio patikrinimo prieš startą metu ekipažo nariai arba komandos atstovai privalo pateikti šiuos galiojančius dokumentus, jei jie nebuvo pateikti elektroninės paraiškos pildymo metu:

- transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- transporto priemonės registracijos liudijimą;
- privalomosios techninės apžiūros atlikimą patvirtinantį dokumentą.

6.11. Startinius numerius ir privalomą ralio reklamą, išduodamus administracinės komisijos metu, ekipažas privalo užkljuoti ant automobilio iki techninio patikrinimo prieš startą.

6.12. Techninio patikrinimo prieš startą metu bus atliekamas ekipažo apsauginių šalmų ir kitos ekipuotės tikrinimas. Pakartotinis patikrinimas gali būti atliktas priešstartinėje zonoje ir varžybų trasoje.

6.13. Po techninio patikrinimo prieš startą joks uždaras parkas nevykdomas.

VII. STARTINIAI MOKESČIAI IR DRAUDIMAS

7.1. “Press” įskaitos ekipažo startinis mokestis dalyvauti XXVI tarptautiniame „Press ralyje” – 120 su PVM.

“Sport” grupės ekipažo startinis mokestis – 350 Eur su PVM. Istorinių automobilių ralio mokestis 300 Eur su PVM.

Už kiekvieną papildomą ekipažo svečių mokamas 100 Eur su PVM mokestis – tai jam suteikia teisę į nakvynę ir maitinimą.

Papildomi ekipažo svečiai priimami tik gavus organizacinio komiteto pirmininko leidimą.

7.2. Organizacinio komiteto pirmininkas turi teisę sumažinti startinį mokestį arba visai nuo jo atleisti asmeniškai pakviestus ekipažus.

7.3. Komandinis startinis mokestis – 40 Eur su PVM.

7.4. Jeigu ekipažas, sumokėjęs startinį mokestį, dėl pateisinamos priežasties (pateikus atitinkamus dokumentus) negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 proc. startinio mokesčio.

7.5. Startinis mokestis mokamas Lietuvos žurnalistų autoklubui. Įmonės kodas 191917682, atsiskaitomoji sąskaita LT94 7300 0100 8399 2022 AB bankas „Swedbank“.

7.6. Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojantį transporto priemonės valdytojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“. Varžybų organizatorius neatsako už ralio dalyvių padarytą žalą tretiesiems asmenims.

VIII. REKLAMA

8.1. Lietuvos žurnalistų autoklubo pateikta reklama kartu su reklaminiais lipdukais ir jų išdėstymu yra privaloma dalyviui ir jos atsisakyti negalima. Bet kokia dalyvio reklama leidžiama gavus raštišką organizatoriaus sutikimą.

8.2. Dalyvis gali atsisakyti privalomos reklamos sumokėjęs 300 Eur su PVM mokestį.

8.3. Organizatorius kiekvieną ekipažą aprūpina reikiamu kiekiu reklamos lipdukų, kurie išduodami administracinio tikrinimo metu.

8.4. Ekipažas, pametęs organizatoriaus lipduką su startiniu numeriu, pašalinamas iš varžybų.

IX. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI

9.1. Jeigu ralio metu šalyje galioja karantinas, tuomet susirinkimai, dalyvių bendravimas vyksta pagal karantino taisykles, naudojant specialias ryšio priemones, virtualias registracijas, kaukes ir t.t. Apie ralio metu būsimą padėtį, dalyviai bus informuoti papildomame biuletenyje

9.2. Dalyvaudami specialiose rungtyse abu ekipažo nariai privalo segėti saugos diržus ir dėvėti apsauginį šalną skirtą automobilių sportui.

9.3. Visi ekipažo nusižengimai varžybų metu registruojami ekipažo laiko kortelėje.

9.4. Visi nusižengimai publikuojami oficialioje varžybų lentoje. Organizatoriaus ir policijos pareigūnų sprendimai dėl Kelių eismo taisyklių pažeidimų varžybų metu yra neskundžiami ir protestai nepriimami.

9.5. Ekipažui, varžybų metu pažeidusiam Kelių eismo taisykles, varžybų komisaro sprendimu skiriama 30–100 eurų bauda.

X. VARŽYBŲ EIGA

10.1 Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3). Starto tvarką nustato organizatorius.

10.2. Organizatoriaus nustatyta starto tvarka išlaikoma, kol nuvažiuojamas pirmas ratas.

10.3. Antro rato starto tvarka nustatoma pagal pirmajame rate pasiektus rezultatus specialiose rungtyse, neskaičiuojant kelio sektorių baudų.

10.4. Pravažiavimas tarp LK laisvas. Išskyrus atvejus, kai tarp skirtingų LK vykdoma tikslaus važiavimo rungtis.

10.5. Trasoje gali būti įrengti slapti KP, kurie pravažiuojami be sustojimo.

10.6. Starto procedūra, jei atliekama elektronine aparatūra:

10.6.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

10.6.2. Likus 30 sek. iki starto, ekipažui atiduodama laiko kortelė. Elektroninis laikrodis rodo valandas, minutes ir sekundes;

10.6.3. Likus 5 sek. iki starto elektroniniame laikrodyje paeiliui kas sekundę įsižiebia 5 raudonos spalvos lempos;

10.6.4. Išsijungus raudonos spalvos lempoms, ekipažas privalo startuoti;

10.6.5. Už 20–30 m stovi šviesoforas, rodantis priešlaikinį startą (judėjimo pradžia iki leidžiamo šviesoforo ar teisėjo signalo). Ekipažui stovint prie starto linijos, šiame šviesofore šviečia raudona šviesa;

10.6.6. Iki starto likus 5 sek., šiame šviesofore įsižiebia geltona šviesa. Ekipažui startavus tinkamai, įsižiebia žalia šviesa ir šviečia 20 sek., esant priešlaikiniam startui – 20 sek. šviečia geltona šviesa;

10.6.7. Bet kuriuo atveju po 20 sek. vėl įsižiebia raudona šviesa.

10.7 Starto procedūra, jei atliekama starto teisėjo:

10.7.1. Automobiliui su abiem ekipažo nariais privažiavus starto liniją, teisėjas laiko kortelėje įrašo faktinį starto laiką (valandas ir minutes);

10.7.2. Likus 30 sek. iki starto ekipažui gražinama laiko kortelė;

10.7.3. Garsiai balsu pradedama likusių sekundžių iki starto atskaitą: „30–15–10“;

10.7.4. Likus 5 sek. garsiai balsu pradedama likusių sekundžių atskaita: „5–4–3–2–1“. Ekipažui rodomas starto laikrodis;

10.7.5. Leidimas startuoti duodamas pakėlus ranką su starto laikrodžiu arba vėliavos mostu į viršų, jei laikas trasoje chronometruojamas.

10.8. Visų varžybų metu automobilių servisas ir degalų užpylimas neribojamas.

10.9. Kiekviename automobilyje turi būti raudono trikampio avarinis ženklas, kuris, automobiliui sustojus specialiaame ruože, bet kurio ekipažo nario privalo būti pastatytas gerai matomoje vietoje, ne mažiau kaip 50 m iki sustojusio automobilio, norint įspėti kitus dalyvius apie kliūtį. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

10.10. Specialiaame ruože įvykus avarijai, jei nereikalinga skubi medicininė pagalba, rodomas žalias ženklas OK, esantis kelio knygoje, priešingu atveju rodomas ženklas SOS – raudonas kryžius. Ženklas rodomas ne mažiau kaip trims iš paskos važiuojantiems ekipažams. Nepaisant šio reikalavimo, varžybų komisaras ekipažui skirs piniginę baudą.

10.11. Pasitraukę iš varžybų ekipažai privalo informuoti varžybų vadovą tel. **+370 614 81 141**.

XI. BAUDOS

11.1. Gali būti skirtos visos baudos, numatytos Lietuvos automobilių sporto kodekse, 2019 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato taisyklėse, jų prieduose ir šiuose Papildomuose nuostatuose.

11.2. Skiriamos baudos:

vėlavimas į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę;

skubėjimas į LK – 60 sek. už kiekvieną minutę;

neatvykimas į LK iki darbo pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 5 min.

SR neįveikimas – realus blogiausias laikas klasėje + 7 min.

priešlaikinis startas – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą;

„bazės“ nevykdymas – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas varžybų komisaro sprendimu);

nuverstas ar iš vietos paslinktas signalinis kūgelis – 5 sek.;

už važiavimą ne pagal schemą ar trasą specialioje rungtyje baudžiama taip: realus blogiausias laikas klasėje + 30 s.

už nukrypimą nuo laiko normos tikslaus važiavimo rungtyse – 0,1 sek. už 1 sek. nukrypimo.

Nukrypimui nuo laiko normos taikoma tolerancija - +/- 2 sek.

nedalyvavimas spaudos konferencijose – 100 Eur piniginė bauda.

11.3. Treniruotės automobiliais prieš lenktynes specialių ruožų vietose – draudžiamos. Už šį pažeidimą – 200 Eur + PVM bauda arba nebus leista startuoti ralyje.

11.4. Jeigu varžybų teisėjai, organizatoriai arba policininkai nustato, kad vienas iš ekipažo narių yra vartojęs alkoholio ir jo koncentracija ralio dalyvio kraujyje didesnė nei 0,00 promilės, organizatoriai

taiko tokias sankcijas: šalinimas iš varžybų su galima diskvalifikacija kitų metų varžyboms. Tokios pat sankcijos taikomos, jeigu ralio dalyvis yra apsvaigęs nuo narkotinių medžiagų. Šalinimas iš varžybų gali būti taikomas ir kitais atvejais, pavyzdžiui, šiurkštus Kelių eismo taisyklių pažeidimas.

XII. PROTESTAI

Protestai teikiami varžybų vadovui. Jei laikinai nėra varžybų vadovo, protestas įteikiamas vyr. sekretoriui. Protestas teikiamas kartu su protesto pateikėjo piniginiu 100 Eur + PVM mokesčiu, kuris negražinamas, jei protestas netenkinamas.

XIII. REZULTATŲ NUSTATYMAS

13.1. XXV Tarptautinio Press ralio rezultatai nustatomi sudedant laikus, pasiektus specialiuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu.

13.2. Ekipažams pasiekus vienodą laiką ralyje, aukštesnė vieta skiriama pasiekusiam geresnį rezultatą paskutiniame ruože. Jei ir čia rezultatai vienodi – vertinamas priešpaskutinis ruožas ir t. t.

13.3. Taškai kiekvienoje klasėje suteikiami priklausomai nuo startavusių ekipažų skaičiaus klasėje, pridedant prizinius taškus (I vieta – 6 taškai; II vieta – 3 taškai; III vieta – 1 taškas).

Pvz.: jei startavo 10 ekipažų klasėje:

1 vieta – 10 taškų + 6 (PT)

2 vieta – 9 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 8 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 7 taškai ir t. t.

jei startavo 7 ekipažai klasėje:

1 vieta – 7 taškai + 6 (PT)

2 vieta – 6 taškai + 3 (PT)

3 vieta – 5 taškai + 1 (PT)

4 vieta – 4 taškai ir t. t.

13.4. Komandos nugalėtojos nustatomos sudėjus 2 geriausių ekipažų gautus taškus automobilių klasėse.

13.5. Komandoms, surinkusioms vienodai taškų, jų užimtos vietos nustatomos sumuojant 2 geriausių ekipažų laikus.

13.6. Komandos ekipažų skaičius neribojamas. „Sport“ svečių ir turistinės klasės ekipažai į komandinę įskaitą negali būti įtraukiami.

XIV. APDOVANOJIMAS

14.1. XXVI Tarptautinio Press ralio nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais.

14.2. Komandos nugalėtojos apdovanojamos diplomais.

14.3. Atskirai apdovanojami geriausius rezultatus pasiekę moterų ekipažai.

14.4. Specialiais prizais gali būti apdovanojami papildomų rungčių nugalėtojai.

14.5. Ekipažų prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje baudžiamas 100 Eur + PVM bauda, taip pat netenkama teisės į prizus.

XV. APDOVANOJIMO VIETA

Ralio nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami 2021 m. gegužės 29 d. 21.00 val. varžybų uždarymo vietoje, ralio bazėje.