



## XXIV TARPTAUTINIS „VIADA PRESS RALIS” HISTORIC CONTINENTAL RALLY PAPILDOMOS TAISYKLĖS

1. Dalyvių registracija – 2019 m. gegužės 30 d. nuo 19.00 iki 21.30 val. Ir gegužės 31 d. 07.00 -09.00 Palangoje, „Atostogų parke” (55.957760, 21.127857)
2. Dalyvių susirinkimas – Dalyvių susirinkimas **dėl I „Continental”** rato vyks 2019 m. Gegužės 31 d. 10:00 val. Palangoje, Atostogų parke.
3. **Dėl II „Viada” rato** – 2019 m. birželio 1 d. 08:30–9:00 val., viešbutyje „Atostogų parkas“, Palanga.
4. Startas – 2019 m. gegužės 31 d. 10:00 val., „Atostogų parke”.
5. Finišas – 2019 m. birželio 1 d. 17 val., Liepojoje.
6. Oficialių rezultatų paskelbimas – oficialūs ralio rezultatai skelbiami 2019 m. birželio 1 d. 20.30 val., viešbutis „Atostogų parkas“, Palanga.

### 1. ORGANIZACIJA

1. Ralis rengiamas vadovaujantis šiomis taisyklėmis;
2. Ralio rengėjas – Lietuvos žurnalistų autoklubas, Mokslininkų g. 39-4, Vilnius, mob. tel. +370 659 11 055

### 2. Ralio oficialūs asmenys:

1. Vyr. komisaras – Donatas Liesis, mob. tel. +370 614 81141
2. Varžybų vadovas – Valdas Juozas Vilūnas, mob. tel. +370 610 00123
3. Teisėjas – Jaroslavas Polujanskis, mob. tel. +370 665 20051

### 3. BENDROSIOS SĄLYGOS:

1. Trasos charakteristika:

Bendras trasos ilgis – 430 km (gali būti tikslinama)

Specialių ruožų skaičius - 11 (gali būti tikslinama)

Bendras specialių ruožų ilgis – 42 km (gali būti tikslinama)

Ratų skaičius - 2

Sekcijų skaičius - 5

Specialių ruožų danga - asfaltas

2. Detalus maršrutas, laikytinos vietos, užduotys, postai bei kita informacija nurodyti kelio knygoje.

3. Varžybos rengiamos vadovaujantis:

– Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklėmis;

– **XXIV TARPTAUTINIO „VIADA PRESS“ RALIS papildomais nuostatais;**

– šiomis taisyklėmis.

#### **4. AUTOMOBILIAI:**

1. Dalyvių automobiliai iki 1989 m. Jie yra išsaugoti arba atstatyti, išlaikant autentišką išvaizdą bei konstrukciją, nenaudojami kasdienėms kelionėms, ir gali būti pripažinti techniniu ar kultūriniu paveldu.

Automobilis privalo atitikti KET – 2019.

#### **5. REKLAMA:**

1. Žurnalistų ralio pateikta reklama yra privaloma ralio dalyviams. Organizatorius aprūpina kiekvieną ekipažą reikiamu privalomos reklamos lipdukų kiekiu.

#### **6. ASMENS DUOMENŲ NAUDOJIMAS**

1. Asmens duomenis tvarko organizatorius ir/arba jo įgaliotas asmuo. Asmenys, dalyvaudami ralyje ir pateikdami savo asmens duomenis patvirtina, kad neprieštarauja, jog jų asmens duomenys būtų tvarkomi šiose taisyklėse nustatyta tvarka;

2. Dalyvis sutinka, kad jo asmeniniai duomenys būtų tvarkomi rinkodaros ir ralio administravimo bei viešinimo tikslais (informuojant dalyvius apie prizų atsiėmimo procesą, skelbiant ralio laimėtojus internete, spaudoje, televizijoje, radijo stotyse bei kitose viešosios informacijos priemonėse;

3. Ralio organizatorius įsipareigoja užtikrinti renginiui pateikiamų asmens duomenų konfidencialumą bei tvarkyti šiuos duomenis išimtinai šiose taisyklėse nurodytais tikslais ir tvarka. Dalyvio prašymu jo asmens duomenys gali būti pakeisti, pataisyti

ar ištrinti. Gavus dalyvio prašymą ištrinti (panaikinti) jo duomenis, yra laikoma, kad dalyvis atsisakė dalyvauti renginyje.

## **7. RENGINIO EIGA:**

1. Oficialus starto tvarkaraštis bus skelbiamas varžybų skelbimų lentoje. Iš varžybų pasitraukę ekipažai apie pasitraukimo priežastis, vietą bei laiką privalo informuoti varžybų teisėją. Jei ekipažas patenka į avariją ar kitą nelaimę, ekipažo narys privalo nedelsdamas apie tai pranešti bendruoju pagalbos numeriu 112, bei informuoti varžybų vyr. komisarą. Techninę pagalbą suteiks Falck;
2. Tikslaus pravažiavimo rungtyse paklaida galima +/- 2 sek. Ekipažas negali sustoti ir akivaizdžiai sulėtinti greitį finišo teisėjų matymo zonoje. Pastebėjus šį pažeidimą finišo teisėjai fiksuoja pažeidimo faktą su konkrečiu pažeidimo laiku - baudą kiekvienu atskiru atveju skirs varžybų SKK kolegija.  
Trasoje gali būti įrengti slapti KP, kurie pravažiuojami be sustojimo.  
Tikslaus pravažiavimo zonos pabaiga bus pažymėta finišo ženklais be kontrolės posto. Rungties rezultatai bus pateikiami dienos pabaigoje.
3. Slalomo rungtyse kelio knygoje arba prieš startą bus pateikta maksimali laiko norma, skirta slalomo įveikimui. Viršijus bendrą laiko normą sudarytą iš važiavimo trukmės ir baudų, skirtumas bus fiksuojamas kaip bauda. Važiuoti greičiau negu laiko norma – galima.
4. Starto tvarką ir intervalą nustato organizatorius;
5. Už sąmoningą trukdymą kitiems dalyviams ekipažai iš renginio yra pašalinami.

## **8. LAIKO KONTROLĖS PUNKTAI:**

1. Visi laiko kontrolės punktai žymimi tarptautinio pavyzdžio ženklais;
2. Dalyviai privalo vykdyti visus kontrolės punktų teisėjų nurodymus.

## **9. REZULTATŲ NUSTATYMAS:**

1. Rezultatą sudaro visų PR (privalomų rungčių) rezultatų ir baudos sekundžių suma (sudedant laikus, pasiektus specialiuose ruožuose, baudų laiką, gautą kelio sektoriuose, ir kitus baudų laikus, gautus varžybų metu). Jei kelių ekipažų rezultatas vienodas, prioritetą turi ekipažas, surinkęs mažesnę baudų kiekį. Jei ir tada kelių

ekipažų rezultatas vienodas, prioritetą turi ekipažas dalyvaujantis senesniu automobiliu. Rezultatai skelbiami oficialioje skelbimų lentoje.

## **10. BAUDOS**

- 1. vėlavimas į LK – 10 sek. už kiekvieną minutę;**
- 2. skubėjimas į LK – 60 sek. už kiekvieną minutę;**
- neatvykimas į LK iki darbo pabaigos arba vėlavimas daugiau nei 15 min. – 5 min.
- SR neįveikimas – realus blogiausias laikas klasėje + 7 min.
- priešlaikinis startas – 10 sek. už pirmą kartą, 60 sek. už kiekvieną kitą kartą;
- „bazės“ nevykdymas – 10 sek. (piktybinis „bazės“ nevykdymas baudžiamas varžybų komisaro sprendimu);
- nuverstas ar iš vietos paslinktas signalinis kūgelis – 5 sek.;
- už važiavimą ne pagal schemą ar trasą specialioje rungtyje baudžiama 1,5 tos rungties realaus blogiausio laiko klasėje.
- Neįvykdžius užduočių, kurios nurodytos kelio knygoje, skiriama po 5 s. už kiekvieną neatliktą užduotį.

## **11. APDOVANOJIMAS**

- Nugalėtojai ir prizininkai klasėse apdovanojami diplomais bei taurėmis, rėmėjų prizais.
- Ekipažų-prizininkų nedalyvavimas apdovanojimo ceremonijoje panaikina teisę į prizus.